

कोल्हापूर जिल्ह्यातील ग्रामीण मार्ग रस्त्यांची प्रमुख  
जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नती करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१८/प्र.क्र.२२/नियोजन-२  
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२  
दिनांक- २३ फेब्रुवारी, २०१८

पहावे :- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचे पत्र  
क्रमांक मुअ (पुणे)/ का-२/रेशा/०९/२४४/२०१८ दि.१२/०९/२०१८.

प्रस्तावना :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांनी संदर्भाधिन पत्रान्वये  
कोल्हापूर जिल्ह्यातील शिरोळ तालुक्यातील ८ ग्रामीण मार्ग रस्त्यांची लांबी प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून  
दर्जोन्नती करणेबाबत प्रस्ताव सादर केलेला आहे.

सदरचा रस्ता महाराष्ट्र व कर्नाटक राज्यांना जोडणारा रस्ता आहे. अतिवृष्टीमुळे शिरोळ<sup>१</sup>  
तालुक्यातील अनेक गावांना पुराचा वेढा पडतो तेंव्हा त्या गावांमधील वाहतूक सदर रस्त्यावरून होत  
असते तसेच या रस्त्यामुळे अकीवाट, टाकळी, टाकळीवाडी व दत्तवाड या गावांना बाह्यवळण रस्ता  
उपलब्ध होणार आहे. सदर रस्त्यांवरील वाहतूक वर्दळ, गावांची संख्या, लोकसंख्या व रस्त्यांचा  
होणारा वापर तसेच जिल्हा परिषद, कोल्हापूर यांची मागणी विचारात घेता सदर रस्ते प्रमुख जिल्हा  
मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे यांचा प्रस्ताव तसेच जिल्हा  
परिषद कोल्हापूर यांची मागणी विचारात घेता कोल्हापूर जिल्ह्यातील खालील रस्ते प्रमुख जिल्हा  
मार्ग रस्ता म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत.

अ.क्र.	प्रस्तावित रस्त्याचे नाव	समाविष्ट रस्त्यांचा क्रमांक	साखळी क्रमांक व लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नत करावयाची एकूण लांबी (कि.मी.)	दर्जोन्नती नंतरचा क्रमांक
१.	राज्यमार्ग क्र.२०० (मजरेवाडी) श्री.गुरुदत्त साखर कारखाना ते टाकळीवाडी घोरसवाड काळम्मावाडी वसाहत घोरसवाड नदी पाणवठा ते कर्नाटक राज्य हदीपर्यंत रस्ता.	ग्रामीण मार्ग ७६	(०/०० ते १/६९८) १.६९८ कि.मी.	१३.५०० कि.मी.	प्रमुख जिल्हा मार्ग ९२

सदर रस्त्यांची प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नती केल्यास रस्ते विकास योजना २००९-२१ मधील कोल्हापूर जिल्ह्यातील प्रमुख जिल्हा मार्ग लांबीत १३.५०० कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी ( $१६३४.३९० + १३.५००$ ) म्हणजे १६४७.८९० कि.मी. इतकी व ग्रामीण मार्गाच्या एकूण लांबीत १२.७६९ कि.मी. ने घट होऊन एकूण लांबी ( $४४४५.९८२ - १२.७६९$ ) म्हणजे ४४३३.२१३ कि.मी. इतकी होईल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेताक २०१८०२२३१५५५२९६२९८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(प्रशांत पाटील)

अवर सचिव (नियोजन), महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, पुणे.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, पुणे. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ३) जिल्हाधिकारी, कोल्हापूर.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, कोल्हापूर.
- ५) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, कोल्हापूर. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ६) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, कोल्हापूर.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
- ८) रस्ते विकास योजना २००९-२०२१ ची नस्ती.
- ९) निवडनस्ती.